

中国航空运输行业分析报告

(2008年4季度)

出版日期：2009年02月

WWW.CEI.GOV.CN

编写说明

2008年全球金融危机严重打击了航空运输市场，国际航线、货运市场受到较大冲击。我国经济增长速度放缓，国内航空运输的需求缩水。而冰冻雪灾、西藏骚乱、地震灾害、奥运运输等突发事件也严重抑制了航空运输需求。

2008年民航全行业累计完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为374亿吨公里、1.92亿人次和403万吨，比上年分别增长2.4%、3.3%和0.2%。增长率同比分别下降17.1、13和14.8个百分点。全行业实现运输飞行392万小时、186万架次，同比分别增长6.3%、4.8%。

截至2008年11月，全行业完成主营业务收入2860亿元，同比增长12.9%，全行业累计亏损近40亿元，其中航空公司累计亏损70.7亿元；民航各机场累计盈利7.4亿元，较去年同期降低81.8%。自5月分以来，全行业均处在亏损状态。

2008年我国三大航空公司国航、东航、南航分别完成旅客运输量3424.87万、3705万、4314.32万人次，同比分别下降1.7%、5.39%、上升0.93%；实现货邮运输量89.9万吨、88.7万吨、63.61万吨，同比分别下降3.8%、5.64%、1.06%。

2008年机场生产量增长明显放缓。全国排名前十位的机场，旅客吞吐量增速均未超过10%，货邮吞吐量增速略高于旅客吞吐量。

展望2009，民航业发展的挑战与机遇并存。为实现民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量的增长目标和固定资产投资目标，民航业制定了一系列扩大需求、控制运力、加快基础设施建设以及配套的财税政策，以积极应对。

目 录

I	2008年四季度民航业生产情况.....	1
一、	交通运输业生产情况	1
二、	四季度民航业生产情况	2
(一)	民航生产运输	2
(二)	民航运输效益	4
(三)	民航安全服务	5
II	四季度主要航空公司运营情况.....	5
一、	中国国际航空公司	5
二、	中国东方航空公司	7
三、	中国南方航空公司	10
四、	海南航空公司	11
五、	上海航空公司	12
III	四季度主要机场运营情况.....	12
一、	首都机场	13
二、	上海机场	13
三、	广州机场	14
四、	深圳机场	15
五、	成都机场	15
六、	昆明机场	16
七、	杭州机场	16
八、	西安机场	16
九、	重庆机场	17
十、	厦门机场	17

IV 专题：2009年民航业展望.....	18
一、2009年民航发展目标	18
二、2009年民航发展挑战	18
三、2009年民航发展机遇	19
四、2009年民航发展任务	19

图表目录

图表 1 2008年1~12月全社会客运量及其增长情况	1
图表 2 2008年1~12月全社会货运量及其增长情况	1
图表 3 2008年四季度民航主要生产运输指标统计	3
图表 4 2008年四季度民航各类航线运量统计表	3
图表 5 2008年四季度民航客座率及载运率统计表	4
图表 6 2008年四季度飞机日利用率统计	4
图表 7 2008年四季度国航生产经营数据	6
图表 8 2008年四季度东航生产经营数据	8
图表 9 2008年四季度南航生产经营数据	10
图表 10 2008年四季度海航集团生产经营数据	12
图表 11 2008年四季度首都机场生产经营数据	13
图表 12 2008年四季度浦东机场生产经营数据	14
图表 13 2008年四季度虹桥机场生产经营数据	14
图表 14 2008年四季度广州机场生产经营数据	15
图表 15 2008年四季度深圳机场生产经营数据	15
图表 16 2008年四季度成都机场生产经营数据	15
图表 17 2008年四季度昆明机场生产经营数据	16
图表 18 2008年四季度杭州机场生产经营数据	16
图表 19 2008年四季度西安机场生产经营数据	17
图表 20 2008年四季度重庆机场生产经营数据	17
图表 21 2008年四季度厦门机场生产经营数据	17

本报告图表如未标明资料来源，均来源于“中经网统计数据库”

I 2008 年四季度民航业生产情况

一、交通运输业生产情况

2008 年全年，全国共完成旅客运输 239.6 亿人次，累计同比增长 7.7%；旅客周转量合计为 23304.7 亿人公里，累计同比增长 7.9%；累计完成货运量 244.5 亿吨，同比增长 9.3%，增速比上年同期下降 1.8 个百分点。在铁路、公路、水运、民航四种运输方式中，公路货运量增长最快，客运量也保持稳定增长；铁路客货运量增长稳定；水运客运量同比增速略有下滑；受多种因素叠加影响，民航客货运量同比增长甚微，低于全社会客货运量增长的平均水平，与铁路、公路运输方式相比增幅最小。

图表 1 2008 年 1~12 月全社会客运量及其增长情况

指标名称	单位	累计	同比增长 (%)	2007 全年增长 (%)
客运量合计	亿人次	239.6	7.7	11.4
铁路	亿人次	14.6	10.6	8.0
公路	亿人次	220.7	7.6	10.6
水运	亿人次	2.4	6.0	9.6
民航	亿人次	1.9	3.3	16.0
旅客周转量合计	亿人公里	23304.7	7.9	12.1
铁路	亿人公里	7728.3	7.1	9.0
公路	亿人公里	12636	9.8	13.0
水运	亿人公里	74.8	-3.8	5.0
民航	亿人公里	2865.6	2.6	17.1

图表 2 2008 年 1~12 月全社会货运量及其增长情况

指标名称	单位	累计	同比增长 (%)	2007 全年增长 (%)
货运量合计	亿吨	244.5	9.3	11.1
铁路	亿吨	33	4.6	8.6
公路	亿吨	181.8	10.9	11.1
水运	亿吨	29.7	5.7	9.7

指标名称	单位	累计	同比增长(%)	2007 全年增长(%)
民航	万吨	403	0.3	13.0
货物周转量合计	亿吨公里	103453.5	3.5	13.7
铁路	亿吨公里	25118	3.7	8.4
公路	亿吨公里	12998.5	14.5	15.4
水运	亿吨公里	65218.3	1.5	12.1
民航	亿吨公里	118.7	1.9	22.6

二、四季度民航业生产情况

(一) 民航生产运输

据民航局初步统计，2008 年民航全行业累计完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为 374 亿吨公里、1.92 亿人次和 403 万吨，比上年分别增长 2.4%、3.3%和 0.2%。增长率同比分别下降 17.1、13 和 14.8 个百分点。其中，国际航线旅客运输、港澳航线客货运输为负增长。预计通用航空完成作业飞行 11.9 万小时。2008 年，全行业实现运输飞行 392 万小时、186 万架次，同比分别增长 6.3%、4.8%。

2008 年，全行业实际净增运输飞机 120 架，比原计划减少 14 架。年末运输飞机在册架数为 1254 架。取消航班计划执行率低于 50%和取得航班经营许可而未安排航班飞行的航线经营许可，全年共取消 810 条，每周 6489 个航班。

截至 2008 年底，我国共有 16 家航空公司开通了至 47 个国家 108 个城市的定期客货运航线，其中客运航线 247 条，货运航线 54 条；53 个国家的 95 家外航开通了至我国 238 条客运航线，150 条货运航线。但可用空域资源、人力资源、基础设施资源仍处在紧张的局面。中西部和东北地区民航、支线航空、航空货运、国际航空、通用航空发展仍相对落后。特别是企业国际竞争力处于明显劣势，市场份额较少。

2008 年四季度为航空业的传统淡季，民航总周转量呈逐月下降的趋势，货运方面下滑尤为显著，进入 12 月，货邮运输量和周转量同比下滑达到两位数。客运方面始终保持低速增长。

图表 3 2008 年四季度民航主要生产运输指标统计

	单位	10 月	同比增长	11 月	同比增长	12 月	同比增长	年度累计	同比增长
总周转量	万吨公里	345471	4.0%	318564	0.1%	296342	-3.8%	3734718	2.2%
旅客周转量	亿客公里	268.95	6.9%	245.42	5.7%	237.28	5.5%	2865.56	2.6%
旅客运输量	万人	1834.4	8.6%	1652	7.6%	1567.2	8.2%	19191	3.3%
货邮周转量	亿吨公里	10.48	-2.4%	9.8	-10.8%	8.3	-22.2%	117.7	1.1%
货邮运输量	吨	343452	-3.1%	325844	-11.3%	307853	-15.2%	4030151	0.3%

图表 4 2008 年四季度民航各类航线运量统计表

航线	统计指标	单位	10 月	同比增长	11 月	同比增长	12 月	同比增长	年度累计	同比增长
国内航线	总周转量	万吨公里	231931	10.9%	213596	7.6%	206403	8.3%	2462700	4.7%
	旅客运输量	万人	1708	11.3%	1538.7	10.3%	1458	11.6%	17681.5	4.7%
	货邮运输量	吨	234321	-3.2%	226364	-10.5%	230114	-9.5%	2839048	-0.2%
港澳航线	总周转量	万吨公里	7991	-1%	7321	-7.3%	6952	-12.3%	87756	-7%
	旅客运输量	万人	44.4	-6.1%	41.6	-6.1%	41.7	-6.9%	498.5	-7.9%
	货邮运输量	吨	13499	-4.3%	11501	-22.4%	9912	-29.3%	156515	-6.2%
国际航线	总周转量	万吨公里	113540	-7.9%	104968	-12.3%	89939	-23.5%	1272018	-2.1%
	旅客运输量	万人	126.4	-17.4%	113.3	-18.8%	109.2	-22.7%	1509.5	-10.8%
	货邮运输量	吨	109131	-2.8%	99479	-12.9%	77739	-28.5%	1191103	1.5%

2008 年四季度，客座率及载运率持续下降，均低于去年同期水平。

11 月，国内航线的正班客座率为 75.9%，正班载运率为 67.4%；港澳航线的正班客座率为 68.4%，正班载运率为 57.1%；国际航线的正班客座率为 68.6%，正班载运率为 58.7%。

12 月，国内航线的正班客座率为 73.3%，正班载运率为 66%；港澳航线的正班客座率为 66.3%，正班载运率为 54.9%；国际航线的正班客座率为 68%，正班载运率为 54.9%。

图表 5 2008 年四季度民航客座率及载运率统计表

	单位	10 月	同比增长	11 月	同比增长	12 月	同比增长
客座率	%	76.9	-2.2%	74.5	-3.2%	72.2	-2%
载运率	%	67	-2.8%	64.3	-5.3%	63.2	-4.7%

11 月飞机日利用率合计为 9.1 小时/日, 12 月飞机日利用率合计为 8.6 小时/日, 其中大中型飞机日利用率超过合计水平。飞机日利用率同比略有下滑。

图表 6 2008 年四季度飞机日利用率统计

	单位	10 月	同比增长	11 月	同比增长	12 月	同比增长
大中型飞机	小时/日	9.5	--	9.4	0	8.9	-0.1
小型飞机		5.8	--	5.8	-0.4	5.5	-0.5

注：“--”为没有数据

(二) 民航运输效益

截至 2008 年 11 月, 全行业完成主营业务收入 2860 亿元, 同比增长 12.9%, 成本费用 2888.8 亿元, 同比增长 23.0%,

全行业累计亏损近 40 亿元, 其中航空公司完成主营业务收入 1940.7 亿元, 同比增长 6.3%, 成本费用 2001.8 亿元, 同比增长 17.9%, 累计亏损 70.7 亿元; 民航各机场完成主营业务收入 275.2 亿元, 同比增长 14.8%, 成本费用 267.6 亿元, 同比增长 32.1%, 累计盈利 7.4 亿元, 较去年同期降低 81.8%。自 5 月分以来, 全行业均处在亏损状态。

2008 年 1~11 月, 全行业成本费用的增速比主营业务收入高出近一倍, 其中航空公司接近两倍, 亏损严重。成本费用居高不下导致民航业资产负债率上升。2008 年前三季度, 行业资产负债率为 70%, 航空公司为 84%, 已接近国际公认的 85% 高度财务风险临界点。下半年, 在国家出台的积极刺激内需的十项措施配合下, 三大国有航空公司首次获得国家注资, 一定程度上暂缓了财务危机, 但是财务风险仍然存在。

（三）民航安全服务

截至 2008 年 12 月 31 日，全行业运输航空连续安全飞行 49 个月、1375 万小时。事故征候万时率有所下降，达到了 0.28，同比下降 3%。发生通用航空事故 6 起，同比增加 5 起；发生事故征候 119 起，其中严重事故征候 13 起，同比持平。

保持了运输航空的持续安全。南航获得飞行安全“五星”奖，国航获得飞行安全“四星”奖，东航、海航获得飞行安全“二星”奖，上航、深航获得飞行安全“一星”奖，飞行学院获得飞行训练安全“二星”奖。

II 四季度主要航空公司运营情况

我国三大航空公司国航、东航、南航分别完成旅客运输量 3424.87 万、3705 万、4314.32 万人次，同比分别下降 1.7%、5.39%、上升 0.93%；实现货邮运输量 89.9 万吨、88.7 万吨、63.61 万吨，同比分别下降 3.8%、5.64%、1.06%。

一、中国国际航空公司

2008 年，国航完成旅客运输量 3424.87 万人次，同比下降 1.7%；旅客周转量 660.13 亿客公里，同比下降 1.5%；货邮运输量 89.9 万吨，同比下降 3.8%。综合全年来看，在运量方面，从 6 月起国航总运输周转量同比下滑，导致全年运输周转量同比下降 3%；在运力方面，国航全年客运运力有所增长，但货运运力同比增长基本为负。受运量和运力的综合影响，国航货运率为 56.3%，同比提高 0.6 个百分点，比上年略有上涨，而客座率为 74.9%，同比下降 3.6 个百分点。

2008 年四季度，各月客运量同比均略有增长，其中国内市场恢复较快，但随着传统淡季的到来，客运量逐月下降。由于运力投入同比增幅超过客运增幅，客座率也有所下滑。国际航线和港澳航线受全球经济等不定因素的影响较大，同比仍为负增长。同时，受经济环境影响，进出口贸易量减少，导致货运转运率下滑，货运市场仍面临挑战。

受国际航运市场低迷以及油价波动影响，2008 年国航预计大额亏损。其中燃油套期保值合约公允价值亏损约达 68 亿元。

2008 年 10 月公司新引进一架 A330、两架 A321 客机，和一架 TU-204 货机。同时出售退出两架 B737-300 飞机，并退租一架经营性租赁 B737-600 飞机。11 月公司新引进一架 A321 客机。同时退出一架 B747-400combi 客机并将改装为货机。

12月新引进一架A321和一架B737-800客机。退出一架B737-600，同时一架B747-400客机将改装为货机。截至2008年12月底，机队总数为243架。

图表 7 2008年四季度国航生产经营数据

统计指标	10月	同比增长	11月	同比增长	12月	同比增长	年度累计	同比增长
一、载运量(百万)								
收费吨公里	843.8	-1.9%	770.4	-3.8%	739.4	-7.6%	9391.9	-3%
国内航线	376.2	7.2%	348.7	6.3%	348.2	9.3%	4067	0.6%
国际航线	445	-8.7%	401.1	-11.2%	371.9	-18.9%	5095.1	-5.5%
港澳航线	22.5	4.3%	20.6	-1%	19.3	-15.9%	229.8	-7.3%
收费客公里	6055.6	0.5%	5581.1	3%	5508.5	2.3%	66013.4	-1.5%
国内航线	3518.5	9.9%	3214.7	9.4%	3166.7	12.1%	36994.1	1.3%
国际航线	2344.5	-11.4%	2189.9	-5.5%	2168.5	-8.6%	27126.6	-4.6%
港澳航线	192.7	8%	176.5	8.7%	173.3	-8.3%	1892.7	-6.8%
收费货运吨公里	301	-6.1%	269.2	-14.2%	245.5	-22.6%	3487	-5.5%
国内航线	61	-5.3%	59.9	-6.7%	63.8	-1.6%	757.9	-2.4%
国际航线	234.8	-6.3%	204.6	-16%	177.8	-27.8%	2667.9	-6.3%
港澳航线	5.3	-6.5%	4.8	-23.8%	3.9	-36.3%	61.2	-8.8%
旅客运输量(千)	3248.9	4.4%	2904.3	4.9%	2843.3	6.5%	34248.7	-1.7%
国内航线	2689.4	8.3%	2400.9	8.3%	2356.6	11.8%	28032	0.4%
国际航线	465.9	-13.9%	417.1	-11.4%	400.9	-14.2%	5285.6	-10.5%
港澳航线	93.6	4.7%	86.2	6.1%	85.7	-7.5%	931.1	-7.4%
货邮运输量(吨)	75707.1	-5.4%	69876.2	-12.1%	67938.8	-14.7%	898961.9	-3.8%
国内航线	42256	-5.6%	41174.7	-7.6%	43124	-3%	520498	-2.2%
国际航线	30931.8	-5.1%	26419.9	-17.3%	22958.1	-28.9%	349375.4	-5.6%
港澳航线	2519.3	-6%	2281.6	-23.3%	1856.7	-36.2%	29088.5	-8.3%
二、载运力(百万)								
可用吨公里	1254.1	5.9%	1180.2	3.8%	1154.9	0%	14115.7	-1.2%
国内航线	561	20.2%	537.2	20.9%	548.6	22.5%	6008.8	6.7%
国际航线	658.2	-3.9%	610.7	-7.9%	572.8	-15%	7735.2	-6.6%
港澳航线	34.9	6.4%	32.2	7%	33.6	2%	371.7	-2.7%
可用座位公里	7736.2	6.8%	7387.1	7.1%	7488.6	6.1%	88078	3.3%
国内航线	4443.3	17.3%	4257.4	18.4%	4364.6	20.2%	48544.2	6.6%

统计指标	10月	同比增长	11月	同比增长	12月	同比增长	年度累计	同比增长
国际航线	3039.2	-5.5%	2897.3	-6%	2873	-9.8%	36784.9	-0.3%
港澳航线	253.7	6.4%	232.4	6.5%	251	2.8%	2749	-2.4%
可用货运吨公里	557.8	4.7%	515.3	-0.3%	481	-7.4%	6188.7	-6.5%
国内航线	161.1	28.1%	154.1	27.6%	155.8	28.6%	1639.8	7.1%
国际航线	384.7	-2.8%	350	-9.2%	314.2	-18.8%	4424.6	-10.8%
港澳航线	12	6.5%	11.3	7.8%	11	0.5%	124.2	-3.3%
三、载运率(%)								
客座率	78.3	-4.9pts	75.6	-3pts	73.6	-2.7pts	74.9	-3.6pts
国内航线	79.2	-5.3pts	75.5	-6.2pts	72.6	-5.3pts	76.2	-4pts
国际航线	77.1	-5.1pts	75.6	0.3pts	75.5	1pts	73.7	-3.3pts
港澳航线	75.9	1.1pts	75.9	1.5pts	69	-8.3pts	68.9	-3.3pts
货运率	54	-6.2pts	52.2	-8.5pts	51	-10.1pts	56.3	0.6pts
国内航线	37.8	-13.4pts	38.9	-14.3pts	41	-12.5pts	46.2	-4.5pts
国际航线	61	-2.3pts	58.5	-4.7pts	56.6	-7.1pts	60.3	2.9pts
港澳航线	44	-6.1pts	42.2	-17.5pts	35.5	-20.5pts	49.2	-3pts
总载运率	67.3	-5.3pts	65.3	-5.1pts	64	-5.3pts	66.5	-1.2pts
国内航线	67.1	-8.1pts	64.9	-8.9pts	63.5	-7.6pts	67.7	-4.1pts
国际航线	67.6	-3.6pts	65.7	-2.4pts	64.9	-3.1pts	65.9	0.7pts
港澳航线	64.7	-1.3pts	63.9	-5.2pts	57.5	-12.3pts	61.8	-3.1pts

二、中国东方航空公司

2008年,东航共完成旅客运输量3705万人,同比下降5.39%;货邮运输量88.7万吨;总周转量760693.9万吨公里,同比下降1.39%。2008年,东航共计执行航班316200班,正常267497班,正常率为84.60%,高于全行业平均水平2.22%,位居全行业第一。全年东航共实现安全飞行76.7万小时。东航全年载运量同比下降较大,国际航线和货运方面在后半年降幅尤为显著。

2008年前三季度公司亏损约人民币22.92亿元,资产负债率为98.49%,财务负担沉重;2008年下半年以来,全球经济衰退迹象明显,航空运输需求急剧下滑使得民航业面临全行业的危机,并且第四季为航空市场的传统淡季,预计公司2008年度将出现大幅度的经营亏损。公司航油套期保值合约于2008年12月31日的公

允价值损失约为人民币 62 亿元。

12 月 11 日，陕西省政府与东航集团在西安签署《共同推进西安国际航空运输业务发展合作协议》，协议对国际航线航班经营合作方式、航线规划、航线产品等事宜作出了具体规定，旨在加快西安区域性航空枢纽建设步伐。2006 年，东航在西安原有国际航线的基础上，通过代码共享形式开通了西安（经停）上海至欧美亚 8 条国际航线。此次协议签署后东航还将增开西安—昆明—新加坡、西安—青岛—首尔、西安—上海—洛杉矶等 3 条国际航线。

12 月 24 日，中国东方航空股份有限公司与交通银行股份有限公司签署 100 亿元人民币授信额度的全面银企合作协议，交通银行决定将东航的贷款余额 19 亿元人民币增加授信额度至 100 亿元人民币，以缓解东航运营资金状况。

12 月 30 日，东方航空调整非公开发行方案，计划仍以非公开发行的方式，向公司的控股股东中国东方航空集团公司定向增发发行 A 股、H 股，募集总额由原来的 30 亿提高至 70 亿元人民币，以补充流动资金，降低资产负债率。

图 8 2008 年四季度东航生产经营数据

统计指标	10 月	同比增长	11 月	同比增长	12 月	同比增长
一、载运力(百万)						
可用吨公里	1050.41	-3.05%	1020.87	0.00%	964.06	-5.13%
国内航线	549.95	11.03%	531.95	20.82%	513.10	18.91%
国际航线	438.23	-17.06%	431.74	-17.65%	399.13	-24.14%
港澳航线	62.22	4.18%	57.18	1.49%	51.83	-11.44%
可用客公里	6940.83	0.14%	6576.98	4.43%	6489.15	1.38%
国内航线	4571.44	9.47%	4360.60	17.00%	4257.52	16.48%
国际航线	1967.36	-15.49%	1839.80	-15.81%	1873.50	-19.93%
港澳航线	402.02	-5.93%	376.59	-2.37%	358.13	-11.71%
可用货运吨公里	425.73	-7.37%	428.94	-5.54%	380.04	-13.65%
国内航线	138.52	15.93%	139.50	33.03%	129.92	26.70%
国际航线	261.17	-18.09%	266.16	-18.76%	230.52	-26.95%
港澳航线	26.04	22.47%	23.28	7.67%	19.60	-11.00%
二、载运量(百万)						
收费吨公里	653.97	-9.34%	604.35	-11.67%	558.09	-14.70%
国内航线	366.12	3.61%	340.54	4.63%	320.22	7.07%

统计指标	10月	同比增长	11月	同比增长	12月	同比增长
国际航线	253.24	-23.69%	233.38	-27.83%	209.86	-34.71%
港澳航线	34.61	-4.29%	30.44	-13.77%	28.01	-17.08%
收费客公里	5003.21	-5.24%	4586.93	-4.27%	4392.36	-3.74%
国内航线	3496.58	4.73%	3203.70	6.84%	2975.13	9.56%
国际航线	1232.38	-25.15%	1129.20	-25.50%	1174.98	-25.82%
港澳航线	274.24	-6.90%	254.03	-8.41%	242.24	-8.10%
收费货运吨公里	206.30	-17.19%	192.79	-24.18%	165.13	-32.91%
国内航线	53.13	-3.15%	52.77	-6.00%	53.17	-3.92%
国际航线	143.06	-22.43%	132.33	-29.50%	105.51	-41.55%
港澳航线	10.11	2.72%	7.68	-26.38%	6.45	-37.11%
载客人次(千)	3551.33	-2.72%	3252.42	-0.83%	3034.55	-0.26%
国内航线	2988.26	1.64%	2743.61	4.71%	2542.65	6.56%
国际航线	373.67	-25.81%	333.18	-28.24%	321.70	-31.72%
港澳航线	189.40	-8.53%	175.63	-9.90%	170.21	-7.99%
货邮运量(千吨)	75.25	-13.94%	69.84	-22.23%	64.72	-25.61%
国内航线	38.74	-6.89%	38.52	-11.38%	39.18	-8.31%
国际航线	29.59	-24.37%	26.07	-33.54%	20.90	-43.94%
港澳航线	6.91	3.11%	5.24	-26.19%	4.64	-33.61%
三、载运率(%)						
综合载运率	62.26%	-4.32pts	59.20%	-7.82pts	57.89%	-6.50pts
国内航线	66.57%	-4.76pts	64.02%	-9.91%	62.41%	-6.90pts
国际航线	57.79%	-5.02pts	54.06%	-7.63pts	52.58%	-8.51pts
港澳航线	55.63%	-4.92pts	53.23%	-9.42pts	54.04%	-3.68pts
客座率	72.08%	-4.09pts	69.74%	-6.34pts	67.69%	-3.60pts
国内航线	76.49%	-3.46pts	73.47%	-6.99pts	69.88%	-4.42pts
国际航线	62.64%	-8.09pts	61.38%	-7.98pts	62.72%	-4.97pts
港澳航线	68.22%	-0.71pts	67.46%	-4.45pts	67.64%	2.66pts
货运率	48.46%	-5.75pts	44.95%	-11.05pts	43.45%	-12.47pts
国内航线	38.36%	-7.56pts	37.83%	-15.70pts	40.93%	-13.05pts
国际航线	54.78%	-3.07pts	49.72%	-7.57pts	45.77%	-11.43pts
港澳航线	38.82%	-7.47pts	33.00%	-15.27pts	32.93%	-13.67pts

三、中国南方航空公司

2008年，南航共完成旅客运输量4314.32万人次，同比增长0.93%；货邮运输量63.61万吨，同比减少1.06%；客座率为73.49%，同比减少0.71个百分点；总体载运率为64.68%，同比增加0.11个百分点。11月27日南方航空公司获国家注资30亿元。

公司预计2008年业绩将要出现亏损。2007年同期归属于上市公司股东的净利润为18.52亿元人民币；每股收益为人民币0.42元。

图表 9 2008年四季度南航生产经营数据

统计指标	10月	同比增长	11月	同比增长	12月	同比增长	年度累计	同比增长
一、载运量(百万)								
收入客公里(RPK)	7380.22	-4.20%	6759.24	-18.66%	6956.19	-5.38%	61591.15	0.63%
国内	6420.80	-2.80%	5815.65	-17.74%	6088.70	-1.60%	52042.92	1.15%
香港地区	102.24	-1.80%	102.60	-8.83%	89.31	-2.33%	842.29	-6.71%
国际	857.18	-13.30%	841.00	-25.40%	778.19	-27.45%	8705.94	-1.65%
收入吨公里(RTK)	789.86	-6.10%	732.21	-19.63%	785.95	-8.23%	6852.01	-0.44%
国内	655.88	-2.90%	598.01	-17.78%	647.57	-4.05%	5465.21	0.95%
香港地区	9.66	-2.90%	9.79	-7.94%	8.70	-3.32%	81.52	-7.50%
国际	124.32	-20.00%	124.40	-28.12%	129.68	-24.84%	1305.28	-5.46%
收入货运吨公里	138.32	-14.30%	137.31	-24.09%	163.71	-17.20%	1371.55	-4.87%
国内	89.29	-3.40%	86.59	-18.63%	102.87	-14.37%	835.01	-0.54%
香港地区	0.72	-12.80%	0.84	-0.54%	0.71	-12.03%	6.95	-15.13%
国际	48.31	-29.00%	49.89	-32.26%	60.13	-21.68%	529.59	-10.86%
载客人次(千)	5342.78	-1.90%	4879.77	-16.17%	4964.33	-1.14%	43143.18	0.93%
国内	4925.21	-0.70%	4459.05	-15.50%	4584.59	0.60%	39183.63	1.52%
香港地区	105.16	-10.30%	102.75	-15.80%	88.21	-12.46%	924.26	-8.72%
国际	312.41	-15.30%	317.98	-24.77%	291.53	-19.75%	3035.29	-3.31%
货运及邮运量(千吨)	67.28	-3.60%	65.46	-17.34%	75.70	-14.40%	636.14	-1.06%
国内	57.94	-1.00%	56.07	-16.66%	65.45	-14.12%	542.4057	-0.09%
香港地区	0.84	-10.60%	0.92	-5.79%	0.83	-12.93%	8.0758	-8.53%
国际	8.50	-17.50%	8.47	-22.57%	9.41	-16.44%	85.66	-6.13%

统计指标	10月	同比增长	11月	同比增长	12月	同比增长	年度累计	同比增长
二、载运力(百万)								
可利用客公里(ASK)	9824.78	-2.30%	9428.53	-8.75%	9129.58	-3.29%	83811.59	1.60%
国内	8438.31	-0.10%	8010.39	-7.26%	7785.82	-0.34%	69130.33	2.20%
香港地区	144.33	-12.70%	152.02	-9.68%	143.74	0.16%	1328.53	-7.15%
国际	1242.14	-14.20%	1266.11	-17.10%	1200.02	-19.17%	13352.73	-0.48%
可利用吨公里(ATK)	1219.24	-5.30%	1166.89	-12.61%	1172.06	-4.93%	10593.35	-0.61%
国内	991.59	0.50%	931.87	-7.80%	914.81	-0.14%	8105.39	2.73%
香港地区	15.88	-12.60%	16.66	-9.62%	15.82	-0.48%	147.56	-7.29%
国际	211.78	-24.80%	218.36	-28.58%	241.43	-19.74%	2340.40	-10.31%
可利用吨公里—货邮运	335.00	-12.20%	318.32	-21.46%	350.39	-8.55%	3050.31	-5.69%
国内	232.10	2.30%	210.93	-9.76%	214.09	0.52%	1883.66	4.53%
香港地区	2.90	-12.20%	2.98	-9.34%	2.88	-3.22%	27.99	-7.88%
国际	100.00	-33.90%	104.41	-37.95%	133.43	-20.20%	1138.66	-18.78%
三、载运率(%)								
客座率(RPK/ASK)	75.10%	-1.40pts	71.69%	-8.73pts	76.19%	-1.68pts	73.49%	-0.71pts
国内	76.10%	-2.10pts	72.60%	-9.25pts	78.20%	-1.00pts	75.28%	-0.78pts
香港地区	70.80%	7.80pts	67.49%	0.63pts	62.13%	-1.58pts	63.40%	0.30pts
国际	69.00%	0.70pts	66.42%	-7.39pts	64.85%	-7.40pts	65.20%	-0.77pts
总体载运率(RTK/ATK)	64.80%	-0.60pts	62.75%	-5.48pts	67.06%	-2.41pts	64.68%	0.11pts
国内	66.10%	-2.30pts	64.17%	-7.76pts	70.79%	-2.88pts	67.43%	-1.19pts
香港地区	60.80%	6.10pts	58.77%	1.08pts	54.99%	-1.62pts	55.25%	-0.12pts
国际	58.70%	3.50pts	56.97%	0.36pts	53.71%	-3.64pts	55.77%	2.86pts

四、海南航空公司

公司预计 2008 年度业绩将出现亏损。公司 2007 年度归属于上市公司股东的净利润为人民币 6.51 亿元；每股收益为人民币 0.18 元。

截至 2008 年 11 月 11 日，海航共有 176 架飞机，其中客机 147 架，公务机 16 架，货机 13 架。

12 月 23 日，海南航空公司旗下成员渤海租赁和大新华快运航空分别获得天津市政府通过保税区投资有限公司注入的共 5 亿元资金，成为首家获得政府注资的民营航空公司。

图表 10 2008 年四季度海航集团生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长	11 月	同比增长
旅客运输量	人次	1403283.0	17.1%	1269797.0	9.0%
旅客周转量	万人公里	214182.5	20.0%	197127.2	10.9%
可提供座位公里	万座位公里	265216.8	21.5%	250260.5	17.0%
客座率	%	80.8%	-1.1pts	78.8%	-4.4pts
货邮运输量	吨	14682.1	-3.8%	14278.4	-8.0%
总周转量	万吨公里	22173.2	18.9%	20520.7	10.1%
可提供吨公里	万吨公里	31314.3	33.5%	29906.4	28.7%
载运率	%	70.8%	-8.7pts	68.6%	-11.6pts

五、上海航空公司

上航航油套期保值合约于 2008 年 12 月 31 日的公允价值损失约为人民币 1.7 亿元，预计公司 2008 年度业绩亏损额达 8.7 亿元。公司 2007 年同期净利润为-4.35 亿元，每股收益-0.402 元。

III 四季度主要机场运营情况

2008 年机场生产量增长明显放缓。排名前十位的机场，旅客吞吐量增速均未超过 10%。其中上海浦东和成都双流机场增长为负，仅有杭州萧山机场、广州白云机场、重庆机场增长超过 7%。从货邮吞吐量看，增速略高于旅客吞吐量，广州和深圳机场出现负增长，首都机场、成都机场和重庆机场货邮吞吐量增速超过 10%。

2008 年全年航空业完成固定资产投资 600 亿元。确定了 22 个重点建设项目，其中北京首都、天津滨海、上海浦东、武汉天河、太原武宿机场的扩建工程和北京空域及终端改造一期工程、北京至厦门航路改造工程 7 个计划竣工项目全部投产。杭州萧山、乌鲁木齐地窝堡机场扩建 2 个续建项目进展顺利。去年新增 8 个民用运输机场（含军民合用开航机场），大部分位于中西部和东北地区，新增机场数量是历年来最多的。截止 2008 年底，全国颁证运输机场数量为 160 个。

一、首都机场

2008年，首都机场实现飞机起降431710架次、旅客吞吐量5574.4万人次，货邮吞吐量128.1吨，同比分别增长了8%、4%和7.4%。纵观全年，首都机场飞机起降架次在一季度比上年下跌了4.4%，上半年累计下降0.6%，但在三、四季度持续增长，尤其是第四季度各月同比增长率均超过25%，实现全年8%的增长率。旅客吞吐量在2~3月、5~8月出现负增长，从9月起同比增长率达到两位数。货邮吞吐量在上半年末同比增长28.4%，但在下半年有4个月份增长率呈负数，导致全年增长率仅为7.4%。

图表 11 2008年四季度首都机场生产经营数据

统计指标	单位	10月	同比增长(%)	11月	同比增长(%)	12月	同比增长(%)	年度累计	同比增长(%)
起降架次	次	40510	25	38450	26	38910	25	431710	8
其中：国内		32200	35.2	30680	38.2	31170	37.1	333700	11.5
国际及港澳		8310	-3.2	7770	-6.5	7740	-7.7	98010	-2.4
旅客吞吐量	万人次	568	24.6	501	20.0	477	16.5	5574.4	4.0
其中：国内		441.8	29.4	394.9	26.1	376.1	22.0	4243.3	3.8
国际及港澳		126.2	10.4	106.1	1.6	101	-0.2	1331.2	4.7
货邮吞吐量	吨	123000	6.5	97000	-17.8	106000	-7.8	1281000	7.4
其中：国内		70000	18.4	56000	-7.5	63000	2.2	709000	10.1
国际及港澳		53000	-6	41000	-28.7	43000	-19.4	572000	4.2

二、上海机场

2008年，上海浦东机场实现飞机起降264386架次、旅客吞吐量2834.17万人次，货邮吞吐量2635700吨，同比分别增长了5.4%、-2.0%和3.0%。自2008年下半年起，浦东机场的旅客吞吐量同比增长为负，货邮吞吐量在9、11、12月亦呈负增长。飞机起降架次除12月外全年均比上年略有增长。

2008年，上海虹桥机场实现飞机起降183615架次、旅客吞吐量2284.64万人次，货邮吞吐量411597吨，同比分别增长了-1.0%、0.9%和5.9%。虹桥机场旅客吞吐量和货邮吞吐量在第一季度增长强劲，但从二季度起即开始下滑，货邮吞吐

量在第三季度同比有所增长。

图表 12 2008 年四季度浦东机场生产经营数据

统计指标	单位	10月	同比增长(%)	11月	同比增长(%)	12月	同比增长(%)	年度累计	同比增长(%)
旅客吞吐量	万人次	260.60	-0.8	234.50	-5.2	207.44	-9.7	2834.17	-2.0
货邮吞吐量	吨	242800	5.6	221600	-8.9	196600	-13.5	2635700	3.0
起降架次	次	23508	8.1	22040	0.5	21324	-1.1	264386	5.4

图表 13 2008 年四季度虹桥机场生产经营数据

统计指标	单位	10月	同比增长(%)	11月	同比增长(%)	12月	同比增长(%)	年度累计	同比增长(%)
旅客吞吐量	万人次	219.45	2.6	197.09	-0.7	177.87	-2.5	2284.64	0.9
货邮吞吐量	吨	34451	6.3	33054	-3.6	33145	-8.9	411597	5.9
起降架次	次	15998	-0.9	15103	1.5	15283	1.4	183615	-1.0

三、广州机场

2008 年，广州白云机场实现飞机起降 278879 架次、旅客吞吐量 3341.00 万人次，货邮吞吐量 681309 吨，同比分别增长了 7.4%、7.9%和-2.0%。白云机场在飞机起降和旅客吞吐量增长较快，但货运吞吐量指标除一季度外各季度均比去年有所下滑。

白云机场预计 2009 年将计划完成投资 17.08 亿元，全力推进扩建项目，其中白云机场中性货站 6 月将建成交付使用。9 月白云机场东三西三指廊将建设完成；2010 年广州亚运会前，白云机场公务候机楼和 1 号航站楼改造将完成；2011 年，揭阳潮汕机场将全面建成并投入使用。与此同时，全力推进白云机场第 3 跑道和 2 号航站楼的建设工作。

图表 14 2008 年四季度广州机场生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长 (%)	11 月	同比增长 (%)	12 月	同比增长 (%)	年度累计	同比增长 (%)
旅客吞吐量	万人次	299.10	5.3	291.19	5.2	270.94	2.4	3341.00	7.9
货邮吞吐量	吨	53025	-7.5	48469	-22.2	48355	-22.6	681309	-2.0
起降架次	次	24692	6.8	23014	3.3	23006	4.8	278879	7.4

四、深圳机场

2008 年，深圳机场实现飞机起降 185941 架次、旅客吞吐量 2140.00 万人次，货邮吞吐量 597957 吨，同比分别增长了 3.2%、3.8%和-2.9%。

图表 15 2008 年四季度深圳机场生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长 (%)	11 月	同比增长 (%)	12 月	同比增长 (%)	全年累计	同比增长 (%)
旅客吞吐量	万人次	188.29	2.3	182.95	2.7	188.36	7.1	2140.00	3.8
货邮吞吐量	吨	48287	-4.3	45997	-12.2	45768	-16.0	597957	-2.9
起降架次	次	15903	4.0	15742	3.7	15658	1.0	185941	3.2

五、成都机场

2008 年，成都双流机场实现飞机起降架次 158709 架次、旅客吞吐量 1724.70 万人次，货邮吞吐量 374000 吨，同比分别增长了-4.6%、-7.2%和 14.0%。

图表 16 2008 年四季度成都机场生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长 (%)	11 月	同比增长 (%)	12 月	同比增长 (%)	年度累计	同比增长 (%)
旅客吞吐量	万人次	156.78	-11.1	144.88	0.9	143.60	11.9	1724.70	-7.2
货邮吞吐量	吨	29000	-2.9	28065	-5.8	29000	-1.1	374000	14.0
起降架次	次	14837	-4.0	13417	2.4	13128	5.2	158709	-4.6

六、昆明机场

2008年，昆明机场实现飞机起降149729架次、旅客吞吐量1582.33万人次，货邮吞吐量235241吨，同比分别增长了1.0%、0.6%和1.1%。

图表 17 2008年四季度昆明机场生产经营数据

统计指标	单位	10月	同比增长(%)	11月	同比增长(%)	12月	同比增长(%)	年度累计	同比增长(%)
旅客吞吐量	万人次	154.66	7.2	145.67	5.5	133.82	7.7	1582.33	0.6
货邮吞吐量	吨	20688	-0.3	19577	-1.9	19502	-0.7	235241	1.1
起降架次	次	13884	3.7	13372	8.0	12628	5.0	149729	1.0

七、杭州机场

2008年，杭州机场实现飞机起降117083架次、旅客吞吐量1267.42万人次，货邮吞吐量210799吨，同比分别增长了6.2%、8.0%和7.7%。

图表 18 2008年四季度杭州机场生产经营数据

统计指标	单位	10月	同比增长(%)	11月	同比增长(%)	12月	同比增长(%)	年度累计	同比增长(%)
旅客吞吐量	万人次	125.01	18.4	114.24	15.1	102.19	14.0	1267.42	8.0
货邮吞吐量	吨	18882	9.3	18491	4.6	17259	0.3	210799	7.7
起降架次	次	10852	14.1	10185	14.8	9689	10.3	117083	6.2

八、西安机场

2008年，西安机场实现飞机起降122579架次、旅客吞吐量1192.21万人次，货邮吞吐量118221吨，同比分别增长了2.7%、4.8%和4.7%。

图表 19 2008 年四季度西安机场生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长 (%)	11 月	同比增长 (%)	12 月	同比增长 (%)	年度累计	同比增长 (%)
旅客吞吐量	万人次	126.34	13.5	102.41	17.3	91.55	16.6	1192.21	4.8
货邮吞吐量	吨	9266	-3.5	9112	6.5	9597	-3.5	118221	4.7
起降架次	次	11513	5.8	10264	12.6	9356	8.8	122579	2.7

九、重庆机场

2008 年，重庆机场实现飞机起降 110558 架次、旅客吞吐量 1113.84 万人次，货邮吞吐量 160300 吨，同比分别增长了 6.4%、7.6%和 11.7%。

图表 20 2008 年四季度重庆机场生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长 (%)	11 月	同比增长 (%)	12 月	同比增长 (%)	年度累计	同比增长 (%)
旅客吞吐量	万人次	101.5	5.5	90.24	6.9	84.62	6.9	1113.84	7.6
货邮吞吐量	吨	14800	10.2	13757	-2.9	13400	-4.0	160300	11.7
起降架次	次	9837	6.4	9126	8.5	8642	2.4	110558	6.4

十、厦门机场

2008 年，厦门机场实现飞机起降 89071 架次、旅客吞吐量 938.61 万人次，货邮吞吐量 194656 吨，同比分别增长了 8.2%、8.1%和 0.6%。

图表 21 2008 年四季度厦门机场生产经营数据

统计指标	单位	10 月	同比增长 (%)	11 月	同比增长 (%)	12 月	同比增长 (%)	年度累计	同比增长 (%)
旅客吞吐量	万人次	88.32	10.8	83.81	8.3	77.93	6.4	938.61	8.1
货邮吞吐量	吨	15891	-4.4	14752	-11.4	14092	-16.7	194656	0.6
起降架次	次	7855	9.9	7620	9.5	7698	10.6	89071	8.2

IV 专题：2009 年民航业展望

2008 年全球金融危机严重打击了航空运输国际市场，金融危机引发的实体经济危机影响了我国的外贸出口，国际航线、货运市场受到较大冲击。我国经济增长速度放缓，国内航空运输的需求缩水。而冰冻雪灾、西藏骚乱、地震灾害、奥运运输等突发事件也严重抑制了航空运输需求。国际航油价格在上半年暴涨，增加了航空业运营成本；下半年大幅波动，各航空公司燃油套期保值交易大额亏损。人民币汇率变动趋缓，行业汇兑收益减少。2008 年民航业亏损严重，航空运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量的增长幅度已降至自改革开放以来的最低点。2009 年民航业发展面临形势不容乐观，必须采取措施积极应对。

一、2009 年民航发展目标

2009 年民航工作的总体要求：认真贯彻党的十七大、十七届三中全会和中央经济工作会议精神，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，全力应对国际金融危机的冲击，以确保航空运输持续安全为首要任务，以扩大航空需求和加强基础设施建设为主要着力点，以深化改革和扩大开放为强大动力，以推动科技进步和提高人员素质为根本途径，以服务人民群众和促进国家经济社会发展为出发点和落脚点，努力做好各项工作，实现民航平稳较快发展。

2009 年民航发展的主要预期指标是：全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为 413 亿吨公里、2.2 亿人次和 437 万吨，比 2008 年增长 10%、11% 和 8% 左右。通用航空作业飞行小时比上年增长 10% 左右。固定资产投资规模达到 800 亿至 1000 亿元。

2009 年安全工作主要目标为：防止运输航空重大事故；防止劫机、炸机时间，杜绝空防事故；防止通用航空重大事故；防止重大航空地面事故和特大航空器维修事故；运输航空事故征候万时率不超过 0.6。

二、2009 年民航发展挑战

国际方面，金融危机影响加深。受国际金融危机的影响，今年世界经济增长将明显减速，国际贸易和国际旅游增长将放慢，这将导致全球航空需求尤其是国际航空需求下降甚至出现负增长。据国际航空运输协会预测，2009 年全球航空运输

业务可能出现实际性下滑，客运量预计下降 3%，而 2008 年增长 2%；是客运量继 2001 年下降 2.7% 之后的首次下降。货运量预计下降 5%，2008 年下降 1.5%。行业收入预计下降至 5010 亿美元，比 2008 年减少 350 亿元。

国内方面，国民经济增速放缓。企业经营困难加剧，居民可支配收入增长缓慢，将导致航空运输需求下降；出口减速也将影响航空货运需求。国际国内融资环境将趋紧，汇兑风险也将增加。据民航经济运行实验室预计，2009 年国内航线运输总周转量的高、中、低预期分别为 12.7%、9.6% 和 6.4%，国际航线总周转量的高、中、低预期分别为 2%、1%、4%。若不考虑突发事件影响，2009 我国民航运输总周转量的增速将在 3.7% 至 9.8% 的区间，民航业盈利空间依然很小。

三、2009 年民航发展机遇

运营成本降低。伴随国际油价滑落，国家发改委决定从 2008 年 12 月 19 日起，航空煤油出厂价格从每吨 7450 元下降到 5050 元，每吨降价 2400 元，降幅达到 32%。加上航空煤油进销差价及综合采购成本差价，国内航空煤油零售价从原来的 8150 元/吨下调至 5750 元/吨，下调幅度达 29.5%。预计 2009 年航空公司航油成本压力将有所下降。

国家政策支持。在中央扩大内需政策的带动下，民航大规模增加基础设施建设投资。国家注资国有航空公司、返还基金、实行税收优惠，一系列政策措施改善了航空业经营条件，增强了航空公司抵御风险的能力。

四、2009 年民航发展任务

扩大航空需求。创建航空运输服务品牌，与旅游等部门联手创建新的服务模式。在完善京沪快线运营模式的基础上，设立新的空运快线。加强航空枢纽建设。在严格控制高峰时段起降架次的前提下，在繁忙机场增加起降时刻 50 个左右，用于开辟航线和增加航班。充分利用大都市周边辅助机场，缓解大都市机场起降时刻不能满足需求的矛盾。继续落实支线航空补贴政策，鼓励航空公司对老少边穷地区有市场前景的 100 条航线增加班期，适当提高对经营这些航线的补贴标准。对航空公司新开辟支线，给予独家经营权 3 年保护期。支持航空公司增加至新兴市场国家及非洲、中东地区的国际航线。对特殊政策性国际航班实行补贴，同时对经营这些航线的航空公司在其他国际航线申请审批中给予一定优先权。支持国内航空公司联合经营国际航线。鼓励航空公司开辟货运航线、增加货运航班。支持航空公司之间开展货运营销合作。积极推进东北地区通用航空政策试点工作，在

东北和西部偏远地区或经济欠发达地区兴建通用航空机场和辅助基础设施。依托现有通用航空企业，加大投入逐步建立民航通用航空应急救援体系。支持有条件的通用航空企业使用小型航空器，从事短途客货邮业务。支持社会力量购买自用、自用航空器，引导和促进公众对通用航空消费。

控制运力投放。2010年以前，对于新设航空公司的申请，原则上仍不予手里；加快审批已申请并符合条件的货运航空公司和分公司的设立。按照公司计划，预计2009年增加飞机241架（含2008年推迟至2009年交付的飞机16架），退出飞机43架，净增飞机198架，飞机净增座位数比去年增长16%。严格审批新增引进运输飞机项目；鼓励航空公司尽可能取消或推迟已订购并计划于今年引进的飞机；及时退租到期的由境外经营租赁和湿租的飞机，采取停飞、出售或客改货等方式，加大退出老旧飞机的力度。引导航空公司之间运力调剂。

加快基础设施建设。2009年民航重点建设项目22个，包括：天津滨海机场飞行区扩建、上海虹桥机场扩建、乌鲁木齐地窝堡机场扩建工程3个竣工项目；昆明新机场、合肥新机场、阿里机场、杭州萧山机场扩建、长沙黄花机场扩建、重庆江北机场飞行区扩建、东部地区和西部地区航路雷达管制工程、成都区域管制中心工程、西安区域管制中心工程9个续建项目；南昌昌北机场扩建、广州白云机场扩建、深圳宝安机场扩建、成都双流机场扩建、拉萨贡嘎机场扩建、西安咸阳机场扩建、西宁曹家堡机场扩建、民航运行管理中心工程、沈阳区域管制中心工程、乌鲁木齐区域管制中心工程10个新开工项目。抓紧完成民航灾后重建项目建设。落实好2008年中央新增民航30亿元投资项目。继续推进北京新机场前期工作。加快已经具备各项前期工作条件项目的审核、审批程序，尽快开工建设。抓紧“十一五”规划项目的前期工作，开展部分“十二五”期间建设项目的前期准备工作，增加建设项目储备。多渠道争取资金，注重发挥好中央和地方两个积极性，确保建设资金如期到位。积极争取中央新增国债资金，弥补民航专项基金资金的不足。

落实财税政策。落实已经确定的免征燃油附加营业税、国际及港澳航班使用国产航油增值税返还等相关政策。将对国内航空公司缴纳的2008年下半年及2009年上半年民航基础设施建设基金，采取先征后返。2009年上半年机场收费标准最高按基准价执行，起降费标准暂不上浮。对于部分中小机场，实行免收航空公司起降费的政策，直接给予机场补贴。还将会同国家有关部门，合理调剂国内国际航空煤油采购数量，适当降低航油综合采购成本。

本报告图表如未标明资料来源，均来源于“中经网统计数据库”